

## پیشنهاد تعرفه دیرکرد کانتینر - مهرماه ۱۳۹۸

۱-۱- سقف تعرفه دیرکرد کانتینرهای معمولی (DC و HC):

بازه زمانی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۳۳۰,۰۰۰ ریال	۶۶۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۴۴۰,۰۰۰ ریال	۸۸۰,۰۰۰ ریال
۳۱-۴۰ روز	۵۵۰,۰۰۰ ریال	۱,۱۰۰,۰۰۰ ریال
از ۴۱ روز بیشتر	۶۶۰,۰۰۰ ریال	۱,۳۲۰,۰۰۰ ریال

۲-۱- میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ....) برای تضمین برگشت سالم و دیرکرد احتمالی هر کانتینر معمولی ۲۰ فوت، ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و هر کانتینر معمولی ۴۰ فوت، ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۳-۱- حداکثر میزان سپرده نقدی برای تضمین دیرکرد احتمالی هر کانتینر معمولی ۲۰ فوت، ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال و هر کانتینر معمولی ۴۰ فوت، ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴-۱- تعرفه دیرکرد کانتینرهای خاص، حداکثر سپرده نقدی و میزان سپرده غیر نقدی برای تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت سالم کانتینرهای خاص، دو برابر کانتینرهای معمولی می‌باشد.

۵-۱- سقف تعرفه دیرکرد کانتینرهای یخچالی:

بازه زمانی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۱,۳۰۰,۰۰۰ ریال	۲,۶۰۰,۰۰۰ ریال
۳۰-۴۰ روز	۱,۶۵۰,۰۰۰ ریال	۳,۳۰۰,۰۰۰ ریال
از ۴۱ روز بیشتر	۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۶-۱- حداکثر میزان سپرده نقدی و میزان سپرده غیر نقدی برای تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت سالم کانتینرهای یخچالی، سه برابر کانتینرهای معمولی می‌باشد.

۷-۱- تعرفه دیرکرد و سپرده نقدی و غیر نقدی کانتینرهای ویژه محمولات خاص همانند ISO Tank و Bitutainer تابع توافق صاحب کالا و شرکت‌های کشتیرانی خارجی می‌باشد.

۸-۱- مبنای محاسبه هزینه دیرکرد کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر می‌باشد.

۹-۱- مبنای محاسبه هزینه دیرکرد کانتینرهای صادراتی، تاریخ تحویل کانتینر از سوی شرکت کشتیرانی و مبنای پایان محاسبه جدول هزینه دیرکرد آن، روز صدور دستور حمل به همراه اسناد صادرات به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

۱۰-۱- در صورت افزایش مدت زمان معافیت، پس از آخرین روز معافیت مورد توافق، محاسبه هزینه دیرکرد از اولین اسلب شروع و به همین ترتیب به سایر اسلب‌ها تسری می‌یابد.

۱۱-۱- حق توقف به صورت پلکانی و منقطع در هر اسلب جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۱۲-۱- تسویه سپرده‌های تبادل شده بین طرفین حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری از سوی شرکت کشتیرانی و صاحب کالا انجام می‌شود.

۱۳-۱- بر اساس تبصره ۴ ذیل بند ۱ مصوبه ۲۰۶ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور، کانتینرهای مشمول حق توقف باید دارای پلاک سلامت کانتینر (کنوانسیون کانتینرهای ایمن - CSC) بوده و به صورت COC باشند.

۱۴-۱- تعرفه دیرکرد کانتینرها توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته به ذینفعان اطلاع‌رسانی گردد.

۱۵-۱- تعرفه‌های مذکور به عنوان سقف پرداختی از سوی ذینفعان بوده و در صورتی که هر یک از خطوط کشتیرانی یا مالکین کانتینر از آن تخطی نمایند، حسب مقررات و ضوابط از سوی مراجع ذیربط قابل رسیدگی است.