

۱- تعرفه متوازن سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای DC و HC شرکت‌های کشتیرانی خارجی مالک کانتینر خارجی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۵	۱۰
۲۱-۳۰ روز	۷	۱۴
۳۱-۴۰ روز	۱۰	۲۰
از ۴۱ روز و بیشتر	۱۵	۳۰

۲- تعرفه متوازن سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای FR و OT شرکت‌های کشتیرانی خارجی مالک کانتینر خارجی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱۰	۲۰
۲۱-۳۰ روز	۱۴	۲۸
۳۱-۴۰ روز	۲۰	۴۰
از ۴۱ روز و بیشتر	۳۰	۶۰

۳- تعرفه متوازن سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای یخچالی شرکت‌های کشتیرانی خارجی مالک کانتینر خارجی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۱۵	۳۰
۱۵-۲۴ روز	۲۱	۴۲
۲۵-۳۴ روز	۳۰	۶۰
از ۳۵ روز و بیشتر	۴۵	۹۰

۴- اسناد تضامنی برگشت سالم کانتینر وارداتی / صادراتی

کانتینر	سایز	مبلغ - میلیون ریال
کانتینر DC و HC	۲۰ فوت	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کانتینر DC و HC	۴۰ فوت	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کانتینر خاص FR و OT	۲۰ فوت	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کانتینر خاص FR و OT	۴۰ فوت	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کانتینر یخچالی	۲۰ فوت	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کانتینر یخچالی	۴۰ فوت	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

تبصره ۱: کانتینرهای ویژه محمولات خاص مانند Iso Tank و Bitutainer خارج از شمول این تعرفه بوده و تابع توافقات ذینقمان می باشد.

۵- جدول وجوه سپرده نقدی:

کانتینر	۲۰ فوت - به ریال	۴۰ فوت - به ریال
معمولی: DC و HC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
خاص: FR و OT	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
یخچالی	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

تبصره ۲: کانتینرهای ویژه محمولات خاص مانند Iso Tank و Bitutainer خارج از شمول این تعرفه بوده و تابع توافقات ذینفعان می باشد.

توضیحات:

۱. مبنای زمانی اجرای تعرفه های فوق برای کانتینرهای وارداتی بر اساس صدور بارنامه و صادراتی بر اساس بوکینگ از تاریخ 1 Dec ۲۰۱۹ برابر با تاریخ ۱۰ آذر ۱۳۹۸ می باشد.
۲. جداول ابلاغی، سقف تعرفه های ارزی برای وصول معادل ریالی هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرها، بمنظور تعدیل و متوازن سازی تعرفه های مندرج در بارنامه های وارداتی و اعمال در هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای صادراتی شرکتیهای کشتیرانی خارجی مالک کانتینر خارجی خواهد بود.
۳. بمنظور یکسان سازی نرخ تسعیر ارز، نرخ ETS مورد استفاده سازمان بنادر و دریانوردی در صورت حسابهای عوارض بندری شناورهای خارجی، مینا می باشد. لذا نرخ ETS روز قبل از صدور صورت حساب حق توقف کانتینر، مندرج در سامانه سازمان بنادر و دریانوردی به نشانی WWW.PMO.IR ملاک محاسبه و وصول هزینه دیرکرد (حق توقف) حق توقف کانتینر خواهد بود.
۴. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر می باشد.
- ۴.۱ پایان محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای وارداتی، تاریخ برگشت سالم کانتینر به محوطه کانتینری مندرج در برگه مبادله می باشد.
۵. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر از سوی محوطه کانتینری می باشد.

- ۵.۱ پایان محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای صادراتی از کشور، روز ارائه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور حمل بارگیری به شرکت نماینده کشتیرانی می باشد.
۶. در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجراء جداول فوق تابع توافق خاص بوده و با محاسبه (حق توقف) از اولین ردیف بعد از معافیت (اسلب بعدی) می باشد اما به طور کلی بازه های زمانی بعدی تغییر نمی نماید. هم چنین هرگونه توافق مسلمی، کمتر از جداول اعلامی مورد تأیید است.
۷. بازپرداخت سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارائه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نماینده کشتیرانی، به صاحبان کالا صورت میپذیرد. شرکتهای نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی مشتری خواهند داشت. در صورت عدم تمکین مشتری در پرداخت بدهی ها و صورت حساب پس از ۲ مرحله ۵ روزه اخطار کتبی، شرکت های نمایندگی کشتیرانی حق وصول چک ضمانت استرداد کانتینر و حق توقف کانتینر را به میزان طلب خود خواهند داشت.
۸. کلیه شرکتهای کشتیرانی خارجی مالک کانتینر خارجی موظف می باشند از تاریخ اجرایی شدن این بخشنامه، تعرفه های متوازن سازی و تعدیلی را در بارنامه و توافقات خود اعمال نمایند.
۹. کلیه شرکتهای نمایندگی کشتیرانی، می بایستی تا زمان ابلاغ مجدد طرح بیمه ای تضمین برگشت سالم کانتینر تشریفات و الزامات پذیرش بیمه نامه، جایگزین در سپرده نقدی، چک و ... وفق مصوبات نشست مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۶ و ۱۳۹۵/۰۹/۱۴ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ (سوابق استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت) را اعمال و از تاریخ ابلاغ بخشنامه بیمه، موظف به پذیرش بیمه نامه می باشند.
۱۰. شرکت های نماینده کشتیرانی مسئول وصول هزینه های مترتب بر کانتینر از طرف شرکت خارجی معطی نمایندگی، در ایران و موظف به حسن اجراء این بخشنامه بوده و هر گونه تخلف و تخطی از این بخشنامه حسب مقررات قابل پیگرد قانونی می باشد.
۱۱. این بخشنامه از تاریخ ۱۰ آذر ماه ۱۳۹۸ برابر با ۱ دسامبر ۲۰۱۹، اجرایی و نسبت به بارنامه ها، توافقات و یا بوکینگ های صادره از این تاریخ لازم الاجرا بوده و عطف به ماسبق نمیگردد و بارگذاری آن در سایت انجمن به منزله اطلاع و ابلاغ به کلیه ذینفعان عضو و غیر عضو مشمول مفاد بخشنامه خواهد بود. هم چنین متعاقباً به شرکتهای عضو نیز تحویل خواهد شد.